

C.1.1. Technická zpráva

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje

Název stavby:	„Oprava opěrné zdi ul. Oblačná, Liberec“
Stupeň PD:	Dokumentace ke stavebnímu povolení / Dokumentace pro provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 – Parkovací plochy
Katastrální území:	Liberec [682039]
Místo stavby:	Liberec
Objednatel:	Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 IČ: 00262978
Generální projektant:	RAL Projekt s.r.o. Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: louthanova@ralprojekt.cz IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570

Projektant SO 101: Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o.
Nad Okrouhlíkem 2365/17
182 00 Praha 8
IČ: 28474961
Datum zpracování PD: květen 2017

b) stručný technický popis

Součástí tohoto stavebního objektu je parkovací plocha s přidruženou komunikací. Komunikace je napojena na ul. Oblačnou. Součástí celé PD je armovaný svah s gabionovou zdí (jiný SO) pod parkovací plochou. V místě levého napojení budou zrušena 3 stávající parkovací stání. Plocha komunikace je 193m². Plocha parkovacích stání je 117m².

Komunikace se napojuje na ul. Oblačnou v š. 3,5m (v místech přímého napojení je šířka delší. Délka komunikace je 43,85m. Komunikace podél parkovacích stání má š. 4,25m. Přilehlá park. stání (9 ks) mají dl. 4,5m. Šířka stání je 2,8m.

Celá zpevněná plocha je navržena v pojízdné betonové dlažbě.

Celá řešená plocha je podélně (1,0%) a příčně (2,0%) vyspádována do nejnižšího místa (levý roh parkování), kde bude osazena nová uliční vpust. Vpust bude napojena novou PVC přípojkou DN150mm dl. 19,0m do nejbližší kanalizační šachty.

Zpevněná plocha bude po obou stranách ukončena bet. silniční obrubou š. 150mm s nášlapem +100mm. V místech napojení nové plochy na ul. Oblačnou je osazena bet. silniční obruba š. 150mm, která bude osazena s nášlapem +20mm.

Nezpevněné plochy, dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby projektových prací bylo investorem zajištěno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv a dále byly zjištěny průběhy inženýrských sítí v prostoru předmětné stavby.

d) vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací musí být eventuální stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny, nebo výškově posunuty. Postup stavebních prací musí probíhat v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

e) návrhy zpevněných ploch

V projektové dokumentaci bude řešen druh zpevněné plochy.

Navržená konstrukce zpevněné plochy:

- betonová dlažba	DL	80mm
- ložná vrstva (drť 4/8)	L	40mm
- štěrkodeř (0/32)	ŠD	120mm
- štěrkodeř (32/63)	ŠD	<u>150mm</u>
celkem		390mm

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Dešťové a povrchové vody budou ze zpevněné plochy svedeny příčným a podélným spádem do nově navržené uliční vpusti. Vpust bude napojena novou PVC přípojkou DN150mm dl. 19,0m do nejbližší kanalizační šachty. Vody z pláň plochy budou příčným i podélným spádem svedeny do navrženého PVC trativodu DN 150, který bude napojen do nové uliční vpusti.

g) návrh dopravních značek , dopravních zařízení

Vodorovné dopravní značení:

V rámci této stavby bude provedeno vodorovné značení kolmých park. stání V10b včetně V10d (oddělení park. stáních od přilehlé komunikace).

Svislé dopravní značení:

Řešená stavba je navržena jako jednosměrná. U vjezdu na řešenou plochu bude osazena svislá DZ IP4b (jednosměrný provoz). Z ul. Oblačné na výjezdu bude osazena svislá DZ B2 (zákaz vjezdu všech vozidel). Dále budou u tohoto výjezdu osazeny svislé DZ B24a a B24b (zákaz odbočení vpravo / vlevo). Parkovací stání budou označena svislou DZ IP 11b (parkoviště kolmé) vč. dodatkové tabule E8d (úsek platnosti).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz pěších i dopravní obsluhy k objektům v blízkosti stavby. Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

i) vazba na technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není předmětem řešeného stavebního objektu.

j) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrženou stavbu nelze posuzovat ve smyslu vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.